

# KRASENBRINK + BASTIANS

FLIEGENDE BAUTEN  
TRAVERSENBERECHNUNGEN  
BÜHNENKONSTRUKTIONEN  
MESSEBAUTEN  
SONDERKONSTRUKTIONEN

## INGENIEURE

GMBH & Co. KG

## SUMMARY ZUSAMMENFASSUNG

LOTHRINGERSTR. 37  
52062 AACHEN  
GERMANY  
FON: +49 (0)241 98096-250  
FAX:+49 (0)241 98096-251  
[INFO@KRASENBRINK-BASTIANS.DE](mailto:INFO@KRASENBRINK-BASTIANS.DE)  
[WWW.KRASENBRINK-BASTIANS.DE](http://WWW.KRASENBRINK-BASTIANS.DE)

<b>TRUSSYSTEM/TRAVERSENSYSTEM FOCON EXPOTRUSS X2K30</b>	
---	--

COMMISSION AUTHORITY/ AUFTRAGGEBER:

FOCON SHOWTECHNIC  
Teichweg 4 + 6  
49504 Lotte / Osnabrück

**EXPOTRUSS X2K30**

**DEADWEIGHT TRUSS / EIGENGEWICHT TRAVERSE**

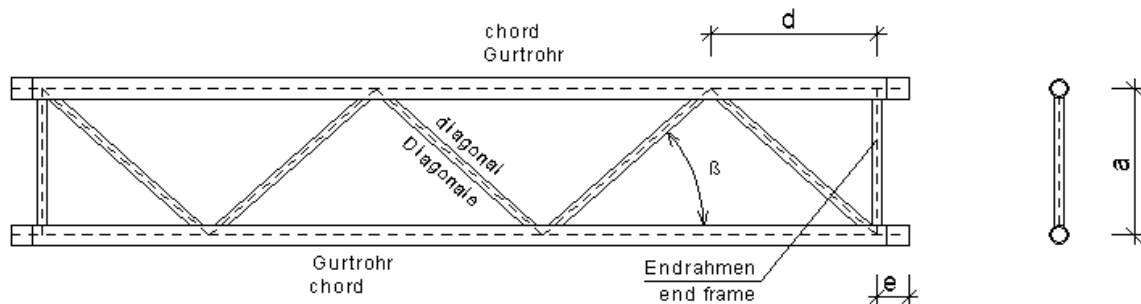
2,5 kg/m

**CROSS SECTION TUBES / QUERSCHNITTSWERTE ROHRE**

	D [mm]	t [mm]	A [cm <sup>2</sup> ]	W [cm <sup>3</sup> ]	I [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>r</sub> [cm <sup>4</sup> ]	i [cm]
chords/ Gurte	50,000	2,000	3,016	3,480	8,701	17,402	1,699
diagonals vertical/ Diagonale vertikal	20,000	2,000	1,131	0,464	0,464	0,927	0,640
diagonals horizontal/ Diagonale horizontal	-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
end frame/ Endrahmen	20,000	2,000	1,131	0,464	0,464	0,927	0,640

**TRUSS GEOMETRY/ TRAVERSENGEOMETRIE**

Height / Höhe	a [cm]	23,90
Width / Breite	b [cm]	-
Distance diagonals vertical / Abstand Diagonalen vertikal	d[cm]	29,51
Angle diagonals vertical / Winkel Diagonalen vertikal	β <sub>v</sub>	39,00
Distance diagonals horizontal / Abstand Diagonalen horizontal	d[cm]	-
Angle diagonals horizontal / Winkel Diagonalen horizontal	β <sub>h</sub>	-
	e[cm]	7,00



**CROSS SECTION TRUSS/ QUERSCHNITTSWERTE GESAMTTTRAVERSE**

$$A = 2 \times A_{\text{single tube/Einzrohr}}$$

$$I_y = 0,85 \times (2 \times I_{\text{single tube/Einzrohr}} + 2 \times A_{\text{single tube/Einzrohr}} \times (a/2)^2)$$

$$I_y = 2 \times I_{\text{single tube/Einzrohr}}$$

$$i = (I / A)^{1/2}$$

The moments of inertia are reduced for 15% due to the resilient connection between chords and diagonals. / Die Trägheitsmomente werden aufgrund der nachgiebigen Verbindung Gurte-Diagonalen um 15 % abgemindert.

A [cm <sup>2</sup> ]	I <sub>y</sub> [cm <sup>4</sup> ]	I <sub>z</sub> [cm <sup>4</sup> ]	i <sub>y</sub> [cm]	i <sub>z</sub> [cm]	I <sub>r</sub> [cm <sup>4</sup> ]
6,03	746,95	17,40	11,13	1,70	-

**MATERIAL**

Characteristic values of 0,2% proof strength  $f_o$ , and ultimate tensile strength  $f_u$  according to EC9/ charakteristische Werte für Streckgrenze  $f_o$  und Zugfestigkeit  $f_u$  gemäß EC9 (see tab. 3.2b; 8.8<sup>(1)</sup> / siehe Tabelle 3.2b; 8.8<sup>(1)</sup>)

EN AW 6082 T6	[N/mm <sup>2</sup> ]	normal stress/ Normalspannung	shear stress/ Schubspannung
		$\sigma_{R,d} = f / \gamma_{(M1,M2)}$	$\tau_{R,d} = f / (\gamma_{(M1,M2)} \times \sqrt{3})$
$f_o$ : t > 5mm	260,0	236,4	136,5
$f_u$ : t > 5mm	310,0	248,0	
$f_o$ : t < 5mm	250,0	227,3	131,2
$f_u$ : t < 5mm	290,0	232,0	
$f_{o,haz}$	125,0	113,6	65,6
$f_{u,haz}$	185,0	148,0	
$f_w^{(1)}$	190,0	152,0	87,8

All welding seams are done in TIG, according to tab. 3.2b, note 4  $\rho_{i,haz}$  has to be multiplied by 0,8 / Alle Schweißnähte sind WIG geschweißt, entsprechend Fußnote 4 der Tabelle 3.2b ist  $\rho_{i,haz}$  mit dem Faktor 0,8 zu multiplizieren.

Partial safety factors for ultimate limit states/ Teilsicherheitsbeiwerte für Grenzzustände der Tragfähigkeit

$\gamma_{M1}$	1,10
$\gamma_{M2}$	1,25
$\gamma_{MW}$	1,25

(see tab. 6.1/ siehe Tabelle 6.1)

**SUMMARY / ZUSAMMENFASSUNG**

normal force chord / Normalkraft Gurte:	$N_{R,d} = +- 35,71$	<b>kN</b>
normal force in the fittings / Normalkraft Verbinder:	$N_{R,d} = +- 45,84$	<b>kN</b>
normal force diagonal vertical / Normalkraft Diagonale vertikal:	$N_{R,d} = +- 13,39$	<b>kN</b>
normal force diagonal horizontal / Normalkraft Diagonale horizontal:	$N_{R,d} = +- 0,00$	<b>kN</b>

**DESIGN RESISTANCES COMPLETE TRUSS / BEMESSUNGSWERTE DER BEANSPRUCHBARKEIT GESAMTTRAVVERSE**

bending moment/Biegemoment:	$M_{y,R,d} = 2 \times N_{R,d, \text{chord tube/Gurtrohr}} \times 0,239 =$	<b>8,53 kNm</b>
bending moment/Biegemoment:	$M_{z,R,d} = 2 \times N_{R,d, \text{chord tube/Gurtrohr}} \times 0,000 = -$	<b>kNm</b>
normal force/Normalkraft:	$N_{R,d} = 4 \times N_{R,d, \text{chord tube/Gurtrohr}} =$	<b>71,42 kN</b>
transversal force/Querkraft	$V_{z,R,d} = 2 \times N_{R,d, \text{diagonal}} \times \sin 39,00^\circ =$	<b>8,43 kN</b>
transversal force/Querkraft	$V_{y,R,d} = 2 \times N_{R,d, \text{diagonal}} \times \sin 0,00^\circ = -$	<b>kN</b>

The values shown above are design values – they are only valid for trusses with support per m for the compression chord. "Permissible loads" or "Working loads" are obtained by dividing the stress capacity by 1.5. / Die oben angegebenen Werte sind Design-Werte – sie sind nur gültig für Traversen mit einer Druckgurtabstützung je Meter. "Zulässige Lasten" bzw. "Gebrauchslasten" erhält man durch Division der Beanspruchbarkeit durch 1,5.

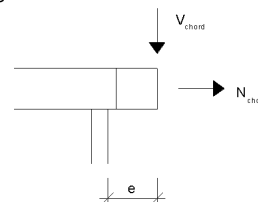
**INTERACTION MOMENT-TRANSVERSAL FORCE / MOMENTEN-QUERKRAFT-INTERAKTION**

In case of occurrence of bending moment and transversal force the following term has to be considered. / Bei Auftreten von Moment und Querkraft, ist folgende Bedingung einzuhalten:

$$V_{d, \text{chord/Gurt}} = 0,25 \times V_{d, \text{total/gesamt}}$$

$$M_{d, \text{chord/Gurt}} = V_{d, \text{chord/Gurt}} \times e \quad e^* = 7,00$$

$$\sigma_{x,Ed} = M_{d, \text{chord/Gurt}} / W + N_{d, \text{chord/Gurt}} / A < 0,8 \times f_{u, \text{haz}} / \gamma_{M2} = 118,4 \text{ N/mm}^2$$



**permissible loads single-span-girder /  
zulässige Belastung eines Einfeldträgers**

deadweight truss is already taken into account / Das Eigengewicht der Traverse ist bereits berücksichtigt

Spannweite / span	Spannweite / span	gleichmäßig verteilte Last / distributed load	gleichmäßig verteilte Last / distributed load	Durchbiegung / deflection	mittige Einzellast / central single load	mittige Einzellast / central single load	Durchbiegung / deflection	Einzellast in den Drittelpunkten / single load third points	Einzellast in den Drittelpunkten / single load third points	Durchbiegung / deflection	Einzellast in den Viertelpunkten / single load fourth points	Einzellast in den Viertelpunkten / single load fourth points	Durchbiegung / deflection	Einzellast in den Fünftelpunkten / single load fifth points	Einzellast in den Fünftelpunkten / single load fifth points	Durchbiegung / deflection
m	ft	kg/m	lbs/ft	cm	kg	lbs	cm	kg	lbs	cm	kg	lbs	cm	kg	lbs	cm
2	6,6	560,0	376,8	0,5	898,0	1981,9	0,4	560,0	1235,9	0,5	373,0	823,2	0,4	280,0	618,0	0,5
3	9,8	150,0	100,9	1,0	225,0	496,6	0,8	169,0	373,0	1,0	113,0	249,4	1,0	94,0	207,5	1,0
4	13,1	64,0	43,1	1,8	128,0	282,5	1,5	96,0	211,9	1,9	64,0	141,2	1,7	53,0	117,0	1,9
5	16,4	27,0	18,2	2,8	67,0	147,9	2,3	50,0	110,4	2,9	34,0	75,0	2,7	28,0	61,8	2,9

'=Querkraft maßgebend / shear is limiting'

'=Biegemoment maßgebend / bending moment is limiting'

**WITHOUT DEFLECTION LIMIT /  
OHNE DURCHBIEGUNGSBESCHRÄNKUNG**

**Use instructions for the table / Benutzungshinweise zur Tabelle:**

The values shown are only valid for a single span girder without joints.  
Die Tabellenwerte gelten nur beim System des Einfeldträgers ohne Stoß.

All loads, supports and suspensions must be located in the nodes of the trusses.  
Alle Lasten, Unterstützungen und Abhängungen an der Traverse müssen im Knoten angeordnet werden.

The load data has been calculated using partial safety factors  $\gamma_Q = 1,5$  (live load) and  $\gamma_G = 1,35$  (dead load truss). The shown values are characteristic loads.

Die Belastungsdaten sind mit Teilsicherheitsbeiwerten  $\gamma_Q = 1,5$  (Nutzlasten) und  $\gamma_G = 1,35$  (Eigengewicht Traverse) ermittelt worden. Bei den angegebenen Werten handelt es sich um charakteristische Belastungswerte.